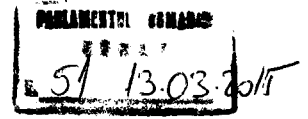




GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

355
06.03.2015



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență nr. 195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnul senator PD-L Valeriu Todirașcu (Bp. 577/2014).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, propunând, în principal, eliminarea obligației de a deține o trusă medicală de prim ajutor și un stingător de incendiu pentru conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai.

II. Observații

1. Implementarea soluției preconizate în cadrul inițiativei legislative contravine atât scopului pentru care normele au fost consacrate, respectiv reducerea victimizării participanților la trafic, cât și legislației comunitare incidente materiei de referință.

Astfel, *Directiva 126/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere* prevede, la pct. 2.1.5 – „Reglementări generale și diverse” din Anexa 2, obligația statelor membre de a reglementa ca, în conținutul probei teoretice susținute pentru toate tipurile de vehicule, să se regăsească norme care să stabilească modul în care trebuie să se comporte conducătorul auto în caz de accident și măsurile pe care acesta le poate dispune pentru a veni în ajutorul victimelor accidentelor rutiere, în cazul în care se reclamă intervenția acestuia.

Importanța acordată acestor norme și valorilor protejate de acestea stă la baza pregătirii și evaluării candidaților ce solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere sau a unor categorii ale acestuia.

Potrivit Anexei 4 – *Programa de școlarizare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013*¹, precum și cea a *Ordinului ministrului transporturilor nr. 75/2014*², „Pentru formarea competențelor stabilite este obligatorie parcurgerea tuturor conținuturilor prevăzute în module de pregătire teoretică pentru fiecare categorie”.

În cadrul Programei de învățământ pentru modulul de prim ajutor candidații dobândesc competențe privind identificarea cauzelor și consecințelor accidentelor de circulație, tehnici de acordare a primului ajutor și folosirea trusei de prim ajutor în cazul stopului respirator, hemoragiilor, fracturilor și transportului persoanelor accidentate, când transportul se efectuează de către conducătorul de autovehicul.

De asemenea, potrivit art. 10 alin. (4) lit. e) pct. 2 din *Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, cu modificările și*

¹ pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

² privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cu modificările ulterioare.

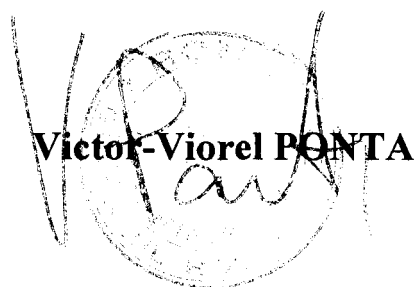
completările ulterioare, testele de verificare a cunoștințelor teoretice cuprind noțiuni generale privind comportamentul pe care trebuie să îl adopte conducătorul auto în cazul producerii unui accident din care au rezultat victime omenești, precum acordarea primului ajutor, prezervarea urmelor de la locul accidentului, precum și luarea altor măsuri pentru îndepărtarea sau diminuarea efectelor accidentului.

2. În ceea ce privește afirmația din *Expunerea de motive* referitoare la stingătorul de incendii, semnalăm faptul că acesta nu este destinat stingerii incendiilor propagate pe suprafața întregului autovehicul, ci pentru acele aprinderi generate de diverse defecțiuni la instalația electrică, a căror dezvoltare poate fi preîntâmpinată.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,


Victor-Viorel PONTA

Domnului senator Călin-Constantin-Anton Popescu-Tăriceanu
Președintele Senatului